



**שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ**

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות מספר הוראה: 7.8.2  
 פרק משני: פטור ממכרז מספר טופס: ט. 7.8.2.1

משרד התחבורה	משרד:
אגף התקשוב	יחידה מזמינה:
25.09.2019	תאריך:

אל: ועדת המכרזים

**הנדון: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ ספק חוץ**

הבקשה מסתמכת על תקנה X3(29) /  3(31) (סמן את התקנה המתאימה) לתקנות חובת מכרזים ועל הוראות תכ"ם מס' 7.8.1 ו-7.8.2.

**תיאור מהות ההתקשרות (רקע ופירוט התכונות של הטובין/השירות/העבודה)**  
 משרד התחבורה מבקש להתקשר עם חברת מיקרוסופט (Microsoft) באמצעות חברת נס.אי.טי כמפיץ מרכזי, אשר זכה בהליך תיחור של מנהל הרכש הממשלתי, לצורך רכישת רישיונות למוצריה לשנים 2020-2021, במשרד התחבורה ישנו שימוש נרחב במוצרי מיקרוסופט, שרתי SQL, Dynamics CRM, ושרתי SharePoint, אשר נמצאים בפריסה רחבה מאוד בהרבה מערכות מידע של המשרד ושירותים נוספים.

האם קיים בנושא זה מכרז מרכזי של החשב הכללי או גורם ממשלתי מוסמך אחר?  כן  לא  
 סוג ההתקשרות: (סמן X במקום המתאים)

טובין  שירותים  ביצוע עבודה

שם הספק:	חברת : נס אי.טי
מספר הספק (ח.פ.ח/צ.ע/מ/מספר עמותה)	520040122
ספק זה הנו:	<input checked="" type="checkbox"/> ספק יחיד <input type="checkbox"/> ספק חוץ
אומדן / שווי ההתקשרות:	\$200,107.26 (לא כולל מע"מ)
תקופת ההתקשרות:	החל מתאריך 1.1.2020 ועד תאריך 31.12.2021

## שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

מספר הוראה: 7.8.2

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות

מספר טופס: ט. 7.8.2.1

פרק משני: פטור ממכרז

### נימוקים כי הספק הוא ספק יחיד או כי הטובין הם טובי חוץ (במקרה הצורך ניתן לצרף עמודים נוספים וכל מסמך רלוונטי נוסף)

נא להתייחס לסעיפים הבאים:

האמצעים שבהם נערכו בדיקות לאיתור ספקים נוספים והכנת חוות דעת

- בוצעו שיחות עם משרדי ממשלה וארגוני IT בארץ.
- לחברות המספקות שירותי תמיכה למוצרי מיקרוסופט אין הסמכות בכל התחומים והמוצרים שבשימוש בממשל זמין.
- מיקרוסופט הנה היחידה שיש לה את כל הידע הנדרש לתמיכה בכל התחומים והמוצרים.

#### 2. ממצאי הבדיקה

- חברת נס אי.טי המשווק שאושר על ידי מנהל הרכש, הינה היחידה שיכולה לספק רישוי למוצרי MS והינה בעלת הידע והמשאבים הנדרשים בכל התחומים והמוצרים שבשימוש יחידת ממשל זמין.

#### 3. נימוקים והערות נוספות

בהמשך לתהליך חו"ד ספק יחיד אשר בוצע ע"י מינהל הרכש, [https://www.mr.gov.il/Files\\_Michrazim/286838.pdf](https://www.mr.gov.il/Files_Michrazim/286838.pdf) בוצע במשרד התחבורה מיפוי לסוגי המוצרים השונים בהם נעשה שימוש לפי חלוקת הקבוצות שהוגדרה במסמך. למוצרים אשר נמצאים בקבוצה השלישית (סעיף 4.3) – עמדת הגורמים המקצועיים היא כי מאחר ומערכות אלו מוטמעות במערכות הליבה והשימוש בהם נעשה באופן רוחבי לכלל משרד התחבורה, העלות הכלכלית הנדרשת להחלפה במוצרים אחרים הינה גבוהה מאוד וכן דורשת זמן ותשומות רבות ביחידה. ולכן כיום אין יכולת מעשית לבצע החלפת המוצרים עבורם נדרש הרישוי. רשימת המוצרים הנמצאים בשימוש המשרד כוללת כלים לניהול סביבות השרתים וכלי פיתוח ועזר שונים.

חוות דעתי זו ניתנת מתוקף היותי הסמכות המקצועית לנושא זה.

בכבוד רב,

	ראש אגף התקשוב	צור אהרון
חתימה	תפקיד בעל הסמכות המקצועית	שם בעל הסמכות המקצועית

עמוד 2 מתוך 2	בתוקף מיום: 01.01.2010	
<a href="http://takam.mof.gov.il">http://takam.mof.gov.il</a>		